

malos humos: *la cementera*

Reuilización positiva de materias primas no renovables o práctica peligrosa para la salud de las personas y para el medio ambiente. La quema de residuos como combustible alternativo para producir cemento provoca fuertes críticas entre sectores vecinales y ecologistas ante el hecho de que pueda ser muy nocivo. Esta práctica, de gran auge en el sector del cemento, se realiza desde hace más de cinco años en el complejo industrial de La Araña, que utiliza neumáticos fuera de uso como combustible.

Desde 1999, la fábrica de cementos de Financiera y Minera situada en la barriada malagueña, y que pertenece al grupo italiano Italcementi Group, tiene una licencia para "la valoración energética de neumáticos fuera de uso", es decir, para utilizar estos residuos en el proceso de producción del cemento. Se la concedió el Ayuntamiento de Málaga, siendo alcaldesa Celia Villalobos, el 11 de mayo de ese año. Esta actividad, presentada como 'ecológica' por las empresas, es tachada de todo lo contrario por el director ejecutivo de Greenpeace España, Juan López de Uralde: "Es inadmisibles que la industria cementera diga que la quema de residuos en sus hornos contribuye a reducir las emisiones de CO₂ cuando es una de las actividades que ha sido rechazada en la estrategia española de cambio climático por su impacto nocivo sobre el medio ambiente".

Greenpeace sostiene que la utilización "de residuos como combustible en cementeras es peligroso para el medio ambiente y la salud y beneficia únicamente a un sector en continuo auge, el del cemento". La asociación ecologista añade que el uso de residuos les "resulta beneficiosa ya que se ahorra dinero en combustible y además se recibe ingresos como planta gestora de residuos. Es también beneficiosa para los gobiernos que ante una generación creciente de residuos optan por esta solución 'parche' rápida, que no resuelve el problema, tan sólo lo cambia de lugar".

Estos residuos de los que se habla son restos de pinturas, tintas, neumáticos, disolventes, aceites industriales... En el caso de La Araña se utilizan neumáticos, tal y como asegura Financiera y Minera en su página web: "Financiera y Minera ha realizado en sus fábricas de Añorga y Málaga las inversiones necesarias para permitir la valoración energética de neumáticos fuera de uso troceados. Durante el año 2001 Financiera y

La cementera de La Araña utiliza neumáticos en desuso como combustible de las calderas de su maquinaria para fabricar cemento. Varias organizaciones afirman que esta práctica es peligrosa y puede acarrear considerables daños en la salud de las poblaciones cercanas (por ejemplo, cáncer) y un grave deterioro en el medio ambiente



Minera ha seguido avanzando en el aprovechamiento de subproductos industriales evitando el envío a vertedero de 4.400 toneladas de neumáticos fuera de uso". Esta práctica es destacada por la propia empresa como una importante aportación para el respeto al medio ambiente. "La economía de recursos naturales mediante la utilización de materias primas y combustibles alternativos, como por ejemplo los neumáticos fuera de uso, se ha convertido en un reto para Financiera y Minera".

Greenpeace es reacia a esta visión y asegura que ninguna incineradora, "ni aquellas con sistemas de control de la contaminación de tecnología de vanguardia, puede destruir el 100% de los residuos. Las cementeras, además, no son plantas diseñadas para el tratamiento de residuos sino para la producción del cemento".

UN SERIO PROBLEMA DE SALUD

Como un importante riesgo para la salud pública califica esta práctica que se realiza en

y su caldera de neumáticos

Málaga el Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud (ISTAS), de CCOO: "El punto de partida, teórico, se sitúa en que en cualquier caso la quema de los neumáticos (caucho vulcanizado+aditivos) generará unas emisiones significativas (desde la perspectiva de salud y medioambiental) de PAH (hidrocarburos aromáticos policíclicos) y de benceno con demostrados efectos cancerígenos ambos, y probables alteradores endocrinos. Son elementos muy volátiles por lo que escapan con facilidad a las técnicas de filtrados de gases. Representan un serio problema de salud pública."

El ISTAS sostiene que la información disponible sobre estos procesos "documenta la existencia de riesgos, por lo que se ha de aplicar el principio de prevención para proteger la salud de todos. Hoy por hoy ya hay varias cementeras que queman neumáticos, por lo que lo lógico sería que primero se estudiara qué está pasando con la salud de las poblaciones expuestas antes de exponer nuevas poblaciones al riesgo". El argumento de que las cementeras resuelven así problemas de gestión de residuos lo rechaza el ISTAS porque sostiene que hay alternativas para aprovechar los neumáticos, fundamentalmente en las obras públicas, por lo que "no es una necesidad su incineración".

La lucha en Málaga contra la alta contaminación que produce la fábrica de La Araña y sus posibles consecuencias en la salud (ver EL OBSERVADOR 45) la abanderan, desde hace años, la Asociación de Vecinos de El Candado y la Comunidad de Propietarios. A menos de dos kilómetros de la cementera sufren los efectos de esta actividad a diario. Respecto a la combustión de neumáticos, los vecinos ya se han dirigido en varias ocasiones por carta al alcalde, Francisco de la Torre, mostrando su total disconformidad con el permiso que concedió en su día el Ayuntamiento para la quema de neumáticos.

RESIDUOS TÓXICOS

"Eso convierte automáticamente a la fábrica de cementos en una Plataforma de Incineración de Residuos Tóxicos. Habida cuenta de que la fábrica está situada en zona urbana de Málaga nos parece imposible que el Ayunta-

miento que usted preside haya autorizado tamaña insensatez en años anteriores a su presencia como alcalde. Tememos por nuestra salud, créalo usted. Nos han hablado de metales pesados que van a transportar los polvos de cemento que soportamos desde hace años en nuestros cuerpos y en nuestras casas y nos han dicho médicos cualificados, vecinos nuestros, que tales metales pesados acompañados además con dioxinas, furanos,

de los neumáticos: "¿Qué hacen con las cenizas de los hornos generadas por este combustible? Si lo incorporan a la red de saneamiento de la ciudad, el mercurio y los demás metales nobles que permanecen en esas cenizas formarán parte de nuestro circuito del agua con los consiguientes daños para toda la población. Lo mismo que si los depositan en el mar mediante algún emisario. Este aspecto debería investigarse por sus técni-



"La quema de residuos es peligrosa para el medio ambiente y para la salud, y beneficia sólo a un sector en continuo auge: el del cemento"

óxidos de nitrógeno y azufre y otros componentes tóxicos que genera la combustión de neumáticos crean y agravan enfermedades neurológicas, bronco pulmonares, alergias, asma, etc. y no nos sirve que en la fábrica digan que usan buenos filtros, esos filtros los padecemos todos los días como usted bien sabe. Hoy son neumáticos, mañana serán restos de los mataderos, estamos convencido de ellos".

La asociación vecinal también está preocupada con los pasos que siguen a la quema

cos si está usted interesado en la salud de sus conciudadanos."

El Ayuntamiento, hasta la fecha, no ha atendido a las reclamaciones. Los vecinos piden "la anulación inmediata de la licencia". De igual forma piensa Greenpeace, que aboga además por la realización de estudios "de forma inmediata que evalúen el impacto de la quema de residuos en cementeras, que sean realizados por laboratorios autónomos y que los resultados se pongan a disposición pública".