

AHORA...

# INGLATERRA, AMENAZADA CON LA PARALIZACION FERROVIARIA

La industria no resistirá otra huelga

LONDRES, 3. (Del correspondiente de Pyresa, Manuel Adrio.)—Con cuatro días de anterioridad a la reunión que el próximo martes deben mantener los tres sindicatos a los que pertenecen 300.000 empleados de los ferrocarriles británicos y los representantes de la empresa nacionalizada, los conductores de los trenes de la región sur han hecho saber a sus líderes que o consiguen un aumento importante en los salarios o irán a la huelga. La fecha de vencimiento del ultimátum es el 10 de abril.

Aunque la cita de los ferroviarios con el paro está todavía un poco lejos y se confía en que durante este mes el fantasma de la huelga de los mineros y sus pavorosas consecuencias influyan en las conversaciones animando en conseguir un acuerdo, la población civil no las tiene todas consigo. La mayoría de las personas que se vieron obligadas a adquirir velas, y linternas debido a las recientes restricciones de energía eléctrica, en lugar de deshacerse de ellas al término de los apagones, han preferido colocarlas al alcance de la mano, por si vuelven a ser necesarias dentro de pocas semanas.

Las primeras y más fatales consecuencias de una huelga general de los ferrocarriles volverían a pagar las, inevitablemente, las castigadas centrales eléctricas, que todavía no se han recuperado de la violenta acción de los piquetes mineros. Los almacenes de carbón se encuentran en estos momentos prácticamente a cero y es de suponer que dentro de un mes, las centrales estén necesitadas del suministro diario para producir kilovatios, aun que los camiones prestan un gran servicio, la más importante vía de abastecimiento sigue siendo la de los raffles, lo mismo para el carbón que para el fuel-oil.

## LA INDUSTRIA NO RESISTIRIA OTRA HUELGA

Además, y esto hay que tenerlo muy en cuenta en el sistema sindical británico, los mineros apoyarían a sus "hermanos" ferroviarios en las reivindicaciones salariales, al igual que estos defendieron a aquellos durante los 50 días de huelga, negándose a trasladar el carbón desde las bocas de los pozos hasta las calderas de las centrales eléctricas, aunque la industria del país estaba al borde del k.o.

Las negociaciones entre los sindicatos y el consejo de los ferrocarriles se iniciará "con carácter exploratorio" el próximo martes. A cuatro días vista no se sabe todavía en cuánto va a consistir la petición de subidas de sueldos ni hasta dónde está dispuesta a llegar la empresa. Desde el momento en que los mineros rompieron el 8 por 100 que el Gobierno había fijado como techo para las reclamaciones de los trabajadores alistados en las minas nacionalizadas, los líderes sindicales se presentarán a la reunión con demandas de cantidades "substanciales" y aunque no han fijado tantos porcentajes se supone que no bajarán del 20.

Técnicamente considerado el enfrentamiento entre los ferroviarios y el Gobierno es de gran importancia, pues permitirá saber hasta qué punto los mineros abrieron brecha y debilitaron las defensas de los conservadores. De momento, desde la subida al poder del equipo de Edward Heath, sólo los "aristócratas del obrerismo" han conseguido poner de rodillas al Gobierno, pues ni los carteros, en su día, ni los maestros, que hoy rompieron las negociaciones al negarse a aceptar un siete por ciento insistieron en el 15 piensan que puedan lograrlo. Los ferroviarios si están capacitados para alcanzar la victoria, sus golpes, como los de los mineros, serían mortales.

# EL VIAJE MAS LARGO DE LA HISTORIA

«Pioner-10» inició la marcha hacia Júpiter

Lleva un mensaje interplanetario

WASHINGTON, 3. (Efe).— Los Estados Unidos lanzaron a las 2.50 (hora española), de esta madrugada, su primera nave espacial no tripulada en dirección al planeta Júpiter, después de varios aplazamientos provocados por desfavorables condiciones atmosféricas.

El vehículo espacial «Pioner 10», fue impulsado al espacio desde Cabo Kennedy (Florida), por un gigantesco cohete Atlas-Centauro, que lanzó a la nave a una velocidad de más de 50.000 kilómetros por hora. El «Pioner 10», que tardará 639 días en cubrir los casi 900 millones de kilómetros que separan a la Tierra del planeta Júpiter, llegará a su objetivo en las Navidades de 1973.

A bordo de la nave espacial norteamericana va un mensaje grabado en una placa, destinado a los posibles habitantes de otros planetas.

En la placa, diseñada por el doctor Sagan y el doctor Drake, aparecen dos seres humanos, un hombre y una mujer, sin distintivo de su raza, desnudos. El hombre tiene el brazo derecho en alto, en señal de saludo.

A la izquierda de la pareja aparecen las 14 estrellas de la Vía Láctea y otras líneas que simbolizan el centro de la galaxia terrestre, y un diagrama del sistema solar.

La idea de la placa es llegar sin problema lingüístico a los supuestos habitantes de Júpiter o de otros planetas por donde pase el «Pioner 10».

Pero la misión más importante del «Pioner 10» será la de descubrir el hasta ahora misterioso origen de Júpiter, el planeta más grande del sistema solar, que tiene un volumen mil veces mayor que la Tierra.

Júpiter tiene una gran mancha roja, la cual, durante más de un siglo, ha apasionado a los astrónomos, que no han podido descubrir la causa de la misma y el porqué de los cambios de la totalidad de su color.

## COLABORACION ANGLO-ESPAÑOLA

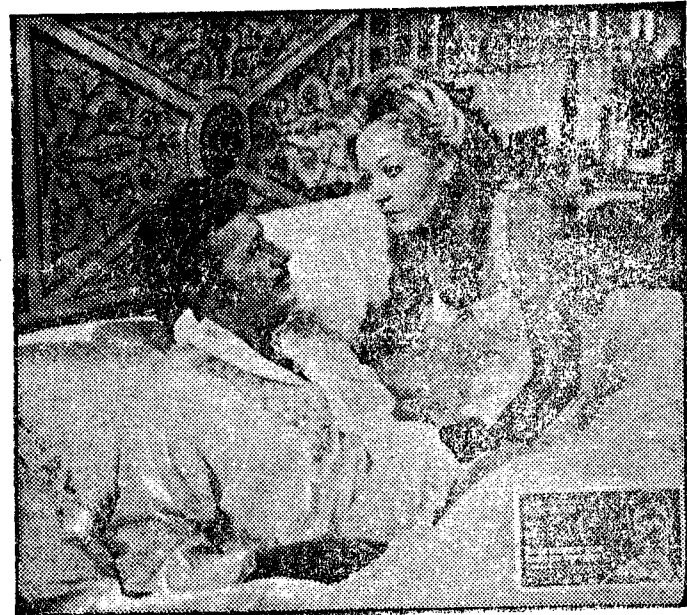
MADRID, 3. (Cifra). — España y Gran Bretaña van a iniciar en fecha breve una colaboración sobre cohetes económicos de investigación en la alta atmósfera.

Con este motivo, el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial Esteban Terradas y la Bristol Aerojet Ltd., (BAJ) han firmado un acuerdo para la cooperación en los cohetes espaciales de dos fases.

El contrato está valorado en 181.000 libras esterlinas, unos 30,7 millones de pesetas, y en él se incluye el diseño, desarrollo, fabricación y comercialización de dichos cohetes.

El INTA y la BAJ han venido colaborando durante siete años y el acuerdo es el resultado de esta colaboración, que también incluye el diseño para la carga de instrumentos científicos y los sistemas de lanzamiento.

# Francisco Rabal llegará hoy a Málaga



Esta tarde, a las cinco, llegará a Málaga, por vía aérea, Francisco Rabal que asistirá al estreno de su última película. «Nada menos que todo un hombre», que presentará el Málaga Cinema. Se trata de una película importante que ha obtenido el Gran Premio del Sindicato Nacional del Espectáculo para el presente año.

En la función de las siete el gran artista español Francisco Rabal hablará previamente a la presentación de la película y también firmará autógrafos a quienes lo deseen. Una buena película —basada en la obra de Miguel de Unamuno— y además la ocasión interesantísima de poder asistir a la presentación de la misma por su protagonista, uno de los actores

españoles de mayor prestigio internacional como es Francisco Rabal.

## HOY ACTUA EN BARBARELA, MIKE KENNEDY



Torremolinos, centro de grandes atracciones, ofrece hoy y mañana, domingo, la actuación del gran cantante y animador, Mike Kennedy, cuya presencia ha despertado la animación que corresponde a tan excepcional artista y por ello la popular sala Barbarela lucirá una gala fuera de serie.

M. Kennedy está considerado como uno de los mejores «showman» que se encuentran en España y es ahora Torremolinos el que tiene la suerte de tenerlo para deleite de los amantes del moderno arte musical del ritmo y de la canción.

## DIPUTACION PROVINCIAL

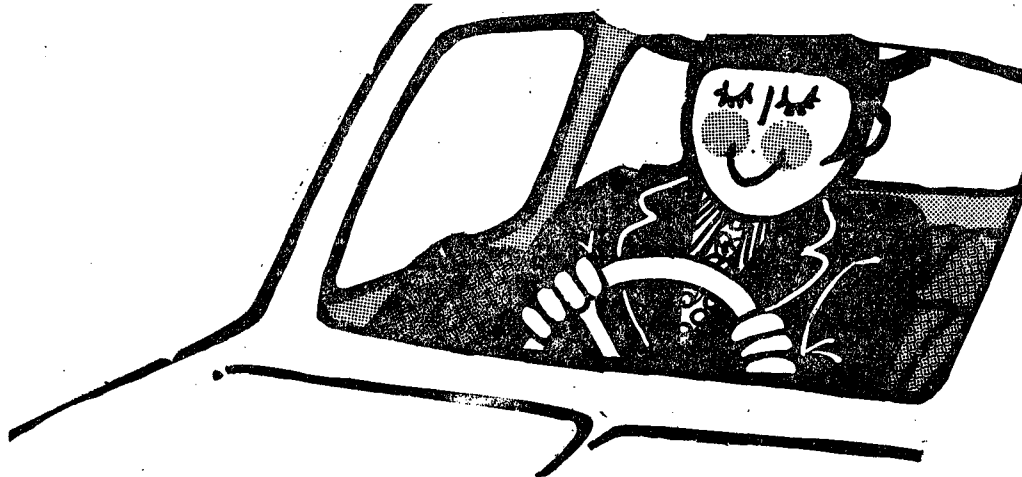
### VISITAS

El pasado jueves, el presidente de la Diputación, don Francisco de la Torre Prados, recibió las siguientes visitas: Don Gerardo Martínez Jiménez y don Juan de Dios Bermejo; don Francisco Villanueva Campos; don Nemesio González Viana; don Fernando Soier Ramírez, y don Antonio Campos.

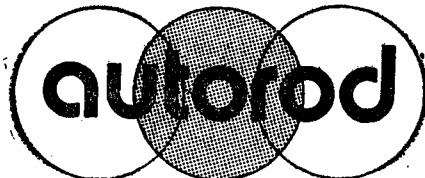
En el día de ayer, el señor De la Torre recibió a don Luis Peralta España, presidente de la Junta Provincial de la Hermandad de Alférces Provisionales, acompañado de los siguientes directivos: Don Servando Barceló don Francisco Ruiz Tió, don José Alcaide, don Sebastián Castilla, don Rafael de Fez don José Francisco Martínez Cuenca, don Jesús Melendo don Ignacio Falgueras y don José del Olmo; alcalde de Sayalonga, don José Sánchez Córdoba; alcalde de Ojén don José Santos Ballesteros con el secretario del Ayuntamiento, don Dionisio Díez, y don José Gaspar Frías.

# ¿USTED NUNCA SE HA REGALADO NADA?

Pues regálese un coche nuevo último modelo



Le daremos muchas facilidades para su pago y si su economía no se lo permite, regálese un coche usado. Los tenemos de todas las marcas y precios. Regálese usted y regale a su familia lo que hasta hace unos años era privilegio de unos pocos.



AUTOMOVILES EXPOSICION Y VENTA: CUARTELES, 31 - MALAGA -

## UNA PLANTA "PEGASO", EN EGIPTO

España participará en el gran oleoducto Suez - Mediterráneo

EL CAIRO, 3. (Efe).—El ministro español de Comercio, don Enrique Fontana Codina, que se encuentra en El Cairo como invitado oficial de su colega egipcio el ministro de Economía y vicepresidente M. A. Marzzan asistió a la ceremonia de inauguración de la Feria Internacional de El Cairo, certamen en el que tiene una nutrida representación la industria española.

En el recinto dedicado a la exposición de productos españoles, el señor Fontana Codina, al que acompañan en su viaje a Egipto el director general de Política Comercial, don Miguel Angel Santamaría, y el jefe de su gabinete técnico, don Angel Rodríguez Mata, explicó detalladamente al primer ministro egipcio Aziz Sidky y a su anfitrión, el ministro de Economía M. Abdulah Merzzan, las principales características de los productos españoles expuestos, entre los que destacan una amplia gama de vehículos producidos por la empresa nacional de Automoción S.A. (ENASA).

Más tarde, el señor Fontana Codina celebró una reunión preparatoria con representantes españoles en el curso de la cual fueron estudiados dos importantes temas relacionados con la cooperación económica hispano-egipcia: El proyecto de establecimiento en Egipto de una planta de montaje de vehículos «Pegaso» y la participación española en la construcción del gran oleoducto Suez-Mediterráneo.

## MALAGUEÑO:

Ayuda a la Agrupación de Cofradías en la cuestación pro Semana Santa.